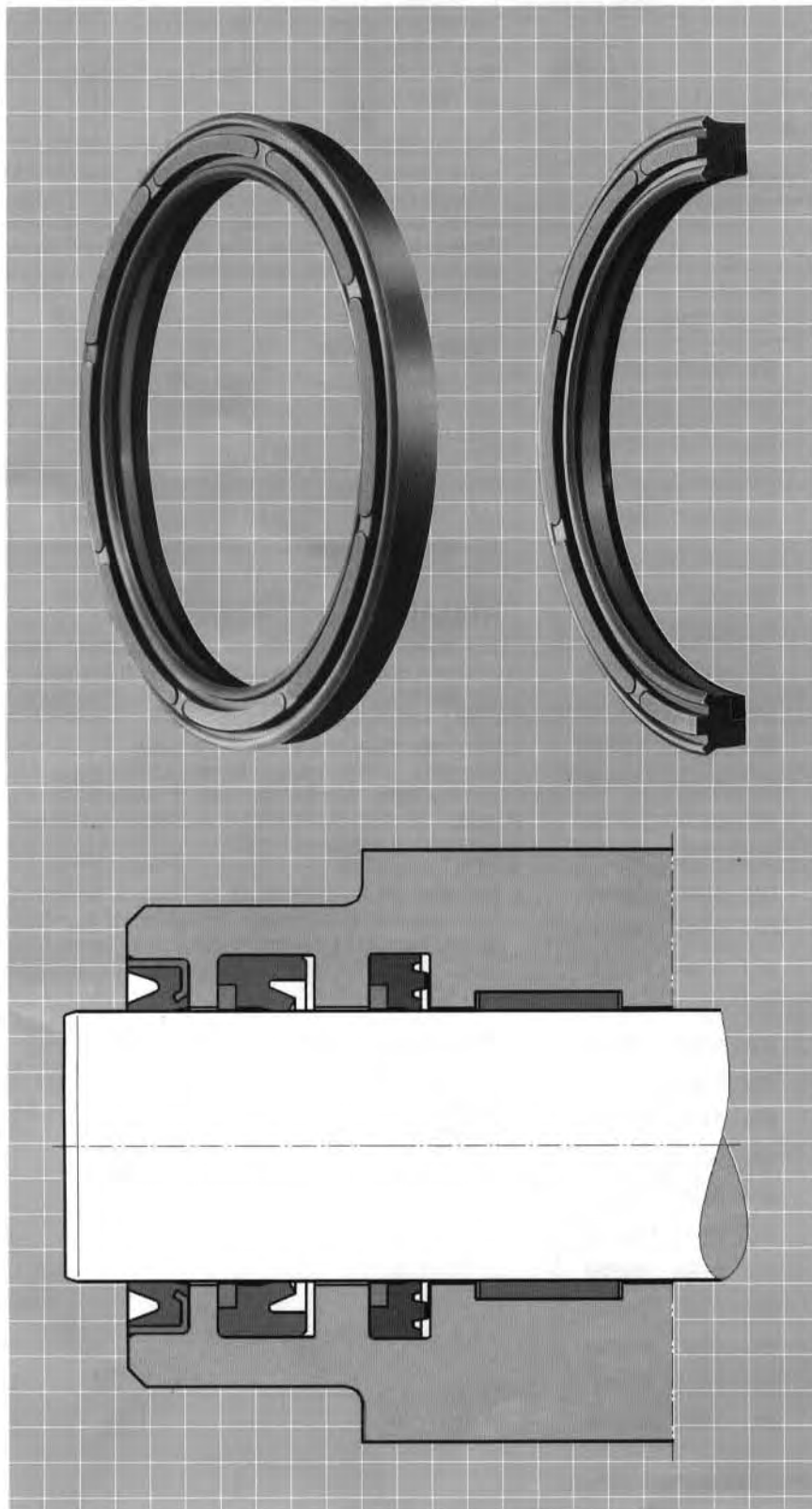


BU型



BU型活塞杆密封是一种带挡圈的紧凑密封。这种密封主要运用在建筑机械油缸密封系统中(见图), 用作缓冲器密封。在极限工况下, 油缸压力常常高达1000bar。BU型活塞杆密封将主密封与这种负荷隔开。由于它所具有的特殊结构, 这种密封能将处于主密封和缓冲器密封之间形成的压力传递回系统。这种密封可以单个使用, 也可以串联配置。

主要优点:

- 耐磨性特好。
- 耐冲击。
- 抗挤出。
- 压缩变形小。
- 能适用于最苛刻的工作条件。
- 易于安装。
- 符合国际标准ISO7425/II和5597/II密封沟槽设计。

应用范围:

工作压力: $\leq 500\text{bar}$ (压力峰值达1000bar)
工作温度: -35°C 至 $+110^{\circ}\text{C}$
表面速度: $\leq 0.5\text{m/s}$
介质: 液压油(矿物油基)
主要用于行走机械液压油缸的密封。

安装:

这类密封件应有轴向间隙(参看表中H和L)。为了避免密封唇口的损坏, 安装时不要将密封件在锐边上拉动。

这类密封件通常都可装入闭式沟槽中。在入口处受限制时, 要用特殊的安装工具。用户如有要求, 本公司将提供这类工具的设计方案, 公差准则为H8/F7。

材料:

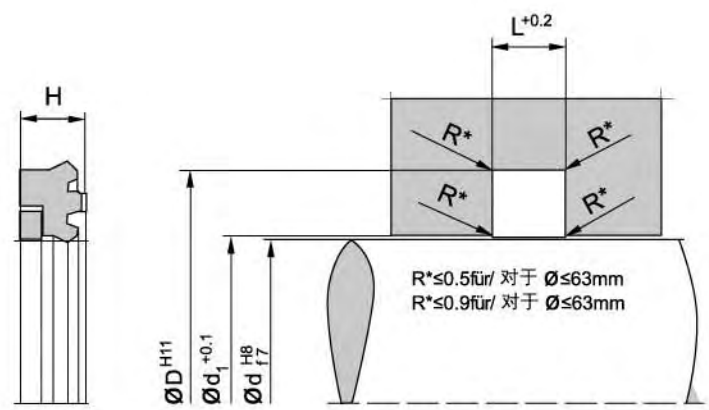
P5008是一种邵氏硬度A约为93的聚氨酯基材料。

挡圈材料:

按国际标准ISO5597/II: W5019

按国际标准ISO7425/II: W5060

如有特殊要求(压力、温度、速度、用于水、HFA液、HFB液等介质中), 请与本公司的销售部联系, 以便向您推荐合适的材料和结构。



有关表面粗糙度、入口倒角及其它安装尺寸，请参看“沟槽表面加工精度”。

Ød	ØD	H	L	Ød ₁	订货号
55	70	8.5	9.5	55.5	BU 0055 00600
56	71	8.5	9.5	56.5	BU 0056 00600
60	75	6.1	6.3	60.5	BU 0061 00656
60	75	8.5	9.5	60.5	BU 0060 00600
63	78.1	6.1	6.3	63.4	BU 0063 00656
65	80.5	6.1	6.3	65.4	BU 0066 00656*
70	85	8.5	9.5	70.5	BU 0070 00600
70	85.1	6.1	6.3	70.5	BU 0071 00656
70	85.5	6.1	6.3	70.5	BU 0070 00656
75	90	8.5	9.5	75.5	BU 0075 00600
75	90.5	6.1	6.3	85.4	BU 0076 00656*
80	95	8.5	9.5	80.5	BU 0080 00600
80	95.1	6.1	6.3	80.5	BU 0084 00656
80	95.5	6.1	6.3	80.4	BU 0082 00656*
85	100.5	6.1	6.3	85.4	BU 0085 00656*
90	105	8.5	9.5	90.5	BU 0090 00600

Ød	ØD	H	L	Ød ₁	订货号
90	105.5	6.1	6.3	90.4	BU 0091 00656*
95	110.5	6.1	6.3	95.4	BU 0094 00656*
100	115.5	6.1	6.3	100.4	BU 0104 00656*
100	120	11.4	12.5	100.6	BU 0100 00600
110	125.5	6.1	6.3	110.4	BU 0118 00656*
110	130	11.4	12.5	110.6	BU 0110 00600
120	140	11.4	12.5	120.6	BU 0120 00600
130	150	14.5	16	130.6	BU 0130 00600
140	160	14.5	16	140.6	BU 0140 00600
150	170	14.5	16	150.6	BU 0150 00600
160	180	14.5	16	160.6	BU 0160 00600
180	205	14.5	16	180.8	BU 0180 00600
200	225	14.5	16	200.8	BU 0200 00600
220	250	18.2	20	220.8	BU 0220 00600
250	280	18.2	20	250.8	BU 0250 00600

按ISO5597/I的沟槽标准规格均用黑体字印刷，而按ISO7425/I的沟槽则用*表示。